



Inicio » TARRAGONA » El POUM apuesta por Llevant

## El POUM apuesta por Llevant

La construcción de la Vall del Llorito y de la Budallera permitirá 'acercar' al centro las urbanizaciones situadas junto a las playas de La Savinosa y la Llarga

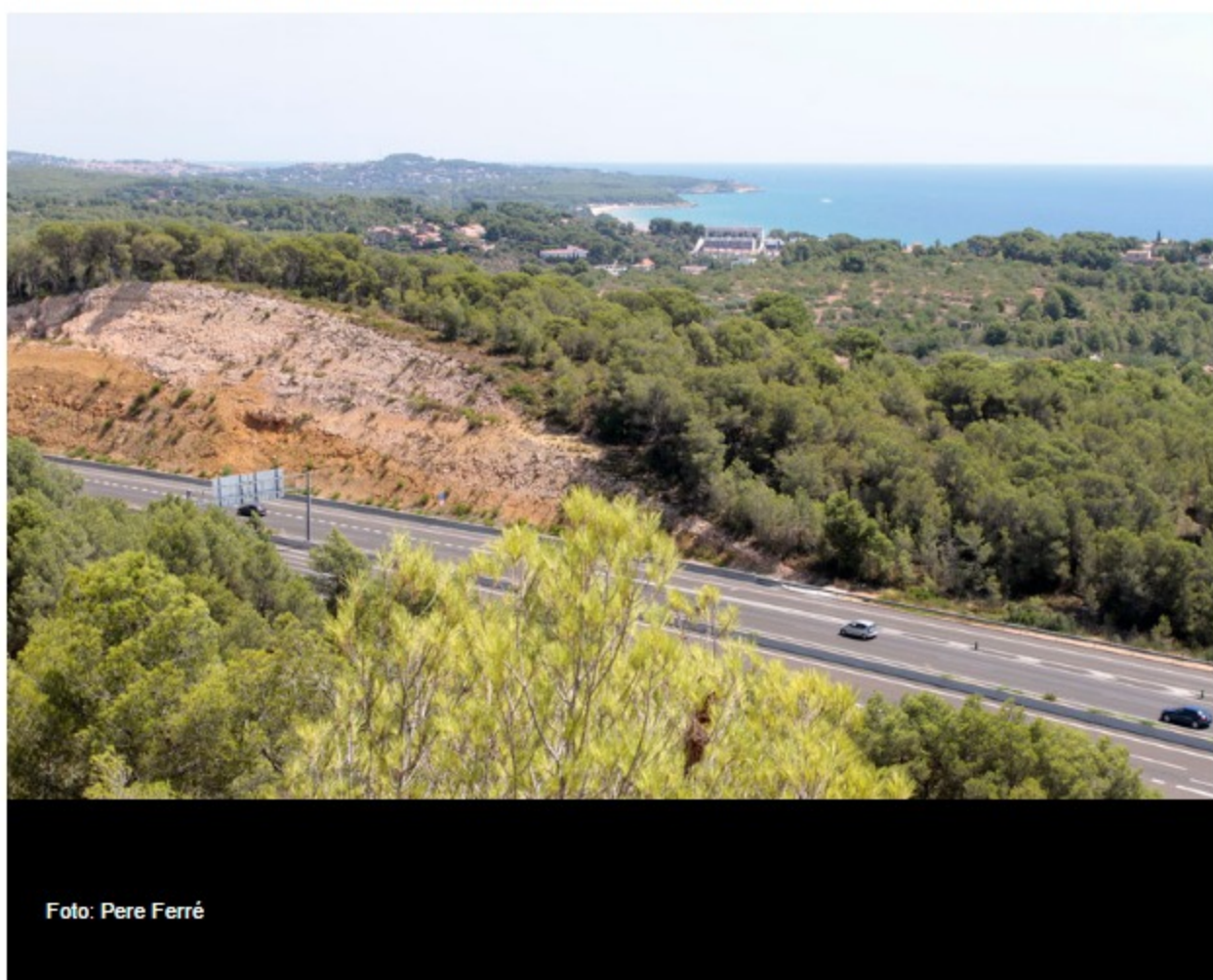


Foto: Pere Ferré



Octavi Saumell | [Twitter](#) [Email](#)

Publicado: 20:29 - 15/08/2013



La ciudad de Tarragona crecerá por Llevant a lo largo de las tres próximas décadas. Esto es lo que se establece en el nuevo Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM), que prevé la construcción de dos grandes barrios en la zona más cercana al litoral, como son la Vall del Llorito (antigua Terres Cavades) y la Vall de la Budallera.

Según las previsiones estipuladas en el nuevo Plan General, el techo de habitantes que se han previsto en el nuevo diseño de la ciudad es de 185.000 ciudadanos para el año 2035. Esto se traduce en un incremento del 32% respecto a los 140.000 que hay en la actualidad. Y buena parte de estos 45.000 nuevos habitantes se ubicarán en Llevant.

Actualmente, en la zona más cercana a la costa viven unas 10.000 personas, una circunstancia que supone el 7% de los actuales 140.000 ciudadanos de Tarragona. Sin embargo, se da la circunstancia de que, sumando los nuevos 15.000 vecinos de la Budallera y los 25.000 que se prevén en la Vall del Llorito, este porcentaje llegará hasta el 27%, ya que contará con 50.000 de los 185.000 habitantes que tendrá la Tarragona diseñada en la nueva ordenación urbanística.

### Conexión con el centro

La apuesta por la Vall del Llorito y la Budallera permitirá lograr uno de los grandes objetivos que busca el nuevo POUM: ligar mejor el centro de la ciudad con su perímetro. Ambas iniciativas permitirán que, a medio-largo plazo, los barrios de Llevant no se sientan tan alejados del núcleo urbano como actualmente, ya que a día de hoy la trama urbana llega hasta la Vall de l'Arrabassada.

Por ello, el siguiente paso será conectar esta zona con la Budallera, urbanizando el espacio, ahora abandonado, de la antigua circunvalación de la ciudad, desmontada desde el año 2009 por la puesta en marcha de la A-7. La ejecución del plan parcial permitirá poder ir a pie, por ejemplo, hasta Cala Romana, Solimar o Entrepins y situar el centro neurálgico de Llevant en el espacio cercano a las instalaciones deportivas del Club Gimnàstic.

Por su parte, y siguiendo esta misma filosofía, la construcción de la Vall del Llorito servirá como enlace entre la Vall de l'Arrabassada y Sant Pere i Sant Pau, definiendo por esa zona una de las principales entradas troncales por el norte de la ciudad, descongestionando el tráfico de la Via Augusta.

### A pie hasta La Móra

La apuesta por Llevant, sin embargo, no se centra sólo en la construcción de 16.000 nuevas viviendas (10.000 en la Vall del Llorito y 6.000 en la Budallera). De cara a las tres próximas décadas, la idea municipal es la de dar continuidad a la Via Augusta hasta la urbanización de La Móra, de forma que todo el recorrido forme parte de una misma trama urbana, con un aspecto mucho más ciudadano, abandonando la actual carretera, centrada en el paso de los vehículos.

Por ello, Ayuntamiento de Tarragona y Gobierno Central están negociando, desde hace años, la recepción de ese tramo de la carretera para que, a corto plazo, se convierta en una gran avenida con más espacio para los peatones y una cota central. Las conversaciones están muy avanzadas y, de hecho, en pocos meses se podría firmar el acuerdo definitivo. De esta forma, los habitantes de las urbanizaciones cercanas al litoral podrán acudir a la playa de una forma mucho más directa y segura, convirtiendo la antigua N-340 en la gran Rambla de Llevant.

*La zona de Llevant pasará de los 10.000 habitantes actuales a más de 50.000*